



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СЛАВЯНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.03.2020

№ 49

хутор Галицын

**О внесении изменений в постановление администрации Кировского сельского поселения Славянского района от 21 марта 2018 г № 49 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кировское сельское поселение Славянского района на 2018-2020 годы»**

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшения качества эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улично-дорожной сети поселения **п о с т а н о в л я ю:**

1. Преамбулу постановления администрации Кировского сельского поселения Славянского района от 21 марта 2018 года № 49 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кировское сельское поселение Славянского района на 2018-2020 годы» читать в следующей редакции: «Об утверждении мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кировское сельское поселение Славянского района на 2018-2020 годы»

2. Утвердить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кировское сельское поселение Славянского района на 2020 год согласно приложению 1,2.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

Глава Кировского сельского  
поселения Славянского района



Е.В. Леонов

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения разработанными мероприятиями**

Задача обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях при высоком уровне автомобилизации превратилась в одну из актуальных проблем, имеющих большое социальное и экономическое значение.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- превышение установленной скорости движения, нарушение правил маневрирования, выезд на полосу встречного движения;
- управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, недостаточно эффективна.

Необходимость разработки Мероприятий обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

## **2. Перечень мероприятий, объемы и источники финансирования.**

Мероприятия направлены на реализацию поставленных целей и задач и осуществляются по четырем основным направлениям:

1. Формирование правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на

совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Механизм реализации программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Финансирование мероприятий программы в пределах лимитов выделенных средств осуществляется в рамках федерального законодательства и законодательства Краснодарского края.

Для получения ассигнований из краевого бюджета участники Программы ежегодно в установленном порядке представляют бюджетные заявки в соответствующие органы исполнительной власти Краснодарского края.

Координатор Программы ежегодно уточняет (с учетом эффективности использования финансовых средств Программы за прошедший год и выделенных на очередной финансовый год бюджетных ассигнований) распределение средств на реализацию Программных мероприятий.

Мероприятия Программы, сроки реализации, объемы и источники финансирования приведены в приложении.

Заместитель главы по ФЭР



О.И.Бирюкова

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
муниципального образования  
Кировское сельское поселение  
Славянского района  
от 31.03.20 № 49

**МЕРОПРИЯТИЯ**  
**по повышению безопасности дорожного движения**  
**в муниципальном образовании Кировское сельское поселение**  
**Славянского района на 2018-2020 год**

№ п/п	Наименование мероприятий (мощность, объем работ)	Срок реализации	Объем финансирования (тыс.руб)	Источники финансирования		Муниципальный заказчик мероприятия, получатель субвенций (субсидий) исполнитель
				местный бюджет	бюджет края	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Содержание и ремонт дорог и инженерных сооружений</b>						
1	Грейдирование гравийных и грунтовых дорог в населенных пунктах поселения	<b>всего</b>	<b>3490,6</b>	<b>3490,6</b>	<b>0</b>	Администрация Кировского сельского поселения
		2018	1884,7	1884,7	0	
		2019	805,9	805,9	0	
		2020	800	800	0	
		2020	800	800	0	
2	Текущий ремонт дорог в щебеночном и ракушечном исполнении в населенных пунктах поселения	<b>всего</b>	<b>6067,5</b>	<b>6067,5</b>	<b>0</b>	Администрация Кировского сельского поселения
		2018	1546,5	1546,5	0	
		2019	2621,0	2621,0	0	
		2020	1900	1900	0	
		2020	1900	1900	0	
3	Строительство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт дорог	<b>всего</b>	<b>4505,2</b>	<b>4505,2</b>	<b>0</b>	Администрация Кировского сельского поселения
		2018	560,0	560,00	0	
		2019	1747,4	1747,4	0	
		2020	2197,8	2197,8	0	
		2020	2197,8	2197,8	0	
<b>Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов</b>						
4	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и искусственных неровностях	<b>всего</b>	<b>1218,0</b>	<b>1218,0</b>	<b>0</b>	Администрация Кировского сельского поселения
		2018	230,0	230,0	0	
		2019	613,0	613,0	0	
		2020	375,0	375,0	0	
		2020	375,0	375,0	0	
5	Создание системы маршрутного	<b>всего</b>	<b>1195,0</b>	<b>1195,0</b>	<b>0</b>	Администрация Кировского
		2018	230,0	230,0	0	

	ориентирования участников дорожного движения, безопасности, проекта организации дорожного движения, установка и содержание дорожных знаков	2019	34,0	34	0	сельского поселения
		2020	931,0	931,0	0	
6	Обеспечение улично-дорожной сети искусственным освещением в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	<b>всего</b>	<b>2210,9</b>	<b>2210,9</b>		Администрация Кировского сельского поселения
		2018	265,0	265,0		
		2019	845,9	845,9		
		2020	1100	1100		
7	ИТОГО по Мероприятиям	<b>всего</b>	<b>18687,2</b>	<b>18687,2</b>	<b>0</b>	
		2018	4716,2	4716,2	0	
		2019	6667,2	6667,2	0	
		2020	7303,8	7303,8	0	

Заместитель главы по ФЭР



О.И.Бирюкова